



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৮ – ৩০ জুন, ২০১৯

সূচিপত্র

ডিটিসিএ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমগিকা	৪
সেকশন ১ : কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি।	৫
সেকশন ২ : কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য , অগ্রাধিকার , কার্যক্রম , কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-৮
কর্তৃপক্ষের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	৯-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ , বাস্তবায়নকারী দপ্তর, প্রকল্প, কোম্পানী এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৩
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা	১৪

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী জেলাসমূহের গণপরিবহন ব্যবস্থাকে সমন্বিত করার লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০১২ তারিখ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) প্রতিষ্ঠিত হয়। বর্তমানে এ কর্তৃপক্ষের আওতাভুক্ত এলাকার আয়তন ৭,৪০০ বর্গ কিলোমিটার। ডিটিসিএ এর আওতাভুক্ত এলাকার পরিবহন সংশ্লিষ্ট সকল উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুমোদন, সমন্বয় ও পরিবীক্ষণ করে। ডিটিসিএ ২০ বছর মেয়াদী কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা সংশোধন ও পরিমার্জন করে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) প্রণয়ন করেছে যা ২৯ আগস্ট ২০১৬ তারিখে মন্ত্রিসভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। সংশোধিত STP এর আলোকে বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকার যানজট নিরসনের লক্ষ্যে কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা অনুযায়ী গণপরিবহন প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়ন অতীব জরুরি। কিন্তু উন্নয়ন সহযোগী অর্থায়ন সুনিশ্চিত করা যায়নি বিধায় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভব হচ্ছে না। ডিটিসিএ'র বিদ্যমান ৬৪ জন জনবলের অতিরিক্ত ১৪২ জন জনবলের মঞ্জুরী আদেশ জারী হয়েছে। ডিটিসিএ'র নতুন জনবল নিয়োগ করা হলে ডিটিসিএ'র কাজের গতিশীলতা আসবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

ডিটিসিএ ২০ বছর মেয়াদী কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা সংশোধন ও পরিমার্জন করে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) প্রণয়ন করেছে এবং পরিকল্পনা অনুযায়ী RSTP-তে বর্ণিত প্রকল্পগুলো বিভিন্ন সংস্থার মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের উদ্যোগ অব্যাহত আছে। RSTP অনুযায়ী ২০২০ সালের মধ্যে MRT Line-6 এবং ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-1 & 5 চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ ছাড়া সকল পরিবহন মাধ্যমে একই টিকেটে ভ্রমণের জন্য MRT, BRT, BRTC BIWTC সহ বেসরকারি বাস অপারেটরদেরকে Clearing House প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। চারটি ইন্টারসেশনে ITS চালুর উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। MRT Line-5 এর দক্ষিণাংশে প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্নকরণ।
- ২। Clearing House পরিচালনা
- ৩। চারটি ইন্টারসেকশনে ITS চালুকরণ।
- ৪। ডিটিসিএ নতুন ভবন নির্মাণ কাজ ৪০% সম্পন্নকরণ।
- ৫। বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ এর প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নির্বাহী পরিচালক।

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ২১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন-১

কর্তৃপক্ষের রূপকল্প(Vision) , অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

বৃহত্তর ঢাকার জন্য সমন্বিত টেকসই আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন এর মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।
- ২। গণপরিবহনের যাতায়াত স্বচ্ছন্দ ও নিরবচ্ছিন্নকরণ।
- ৩। পরিবহন ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ।
- ৪। ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
- ৫। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

- ১। দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন।
- ২। দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।
- ৩। তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।
- ৪। কার্য পদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- ৫। কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- ৬। আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- ১। ঢাকা শহরে সমন্বিত গণপরিবহন ব্যবস্থা চালুর লক্ষ্যে দ্রুতগামী গণপরিবহন (Mass Rapid Transit) ব্যবস্থার জন্য অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন।
- ২। বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ব্যবস্থার নকশা প্রণয়ন, পরিকল্পনা গ্রহণ ও অবকাঠামো নির্মাণ।
- ৩। সরকার অনুমোদিত পরিবহন নীতি STP'র পর্যালোচনা ও হালনাগাদকরণ এবং বিভিন্ন সংস্থাসমূহকে STP'র আওতায় পরামর্শ প্রদান ও তদারকী।
- ৪। সরকারি ও বেসরকারি সকল বহুতল ভবন এবং আবাসিক হাউজিং প্রকল্পে ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্র প্রদান।
- ৫। বিভিন্ন কর্তৃপক্ষ ও সংস্থার বাস্তবায়িতব্য পরিবহন সংশ্লিষ্ট প্রকল্প সমূহের চূড়ান্ত নকশা অনুমোদন ও অন্য প্রকল্পের সাথে সমন্বয়।
- ৬। সুষ্ঠু গণপরিবহন ব্যবস্থার লক্ষ্যে বিভিন্ন পরিবহন রুটের পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- ৭। এককেন্দ্রিকভাবে গণপরিবহনের ভাড়া আদায় পদ্ধতি এবং এ উদ্দেশ্যে Clearing House এর সুষ্ঠু পরিচালনা করা।

সেকশন ২

কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব(Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর ২০১৬-১৭	প্রকৃত* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
উন্নত গণপরিবহন ব্যবস্থা	ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঘন্টা	-	-	-	-	-		
যানজট হ্রাস	গাড়ীর গড় গতি	কি:মি:/ ঘন্টা	৬.৪	-	-	-	-	-	-

বি:দ্র: সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) অনুযায়ী ২০৩৫ সালে প্রস্তাবিত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে যানবাহনের গড় গতি বৃদ্ধি পেয়ে ১৩.৭ কি:মি:/ঘন্টা হবে এবং প্রস্তাবিত প্রকল্প বাস্তবায়িত না হলে গাড়ীর গড় গতি হবে ৪.৭ কি:মি:/ঘন্টা।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিক বছর (Base Year) ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. দুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	২০	১.১ মাস ব্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) লাইন-৫ এর দক্ষিণাংশের প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	১.১.১ প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	তারিখ	১০	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০-০৮-২০১৯	১৫-০৫-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-	-	-
		১.২ বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭	১.২.১ পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	১০	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	৩১-০৩-২০১৯	৩০-০৮-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-	-	-
২. গণপরিবহনে যাতায়াত স্বাচ্ছন্দ ও নিরবচ্ছিন্নকরণ	১০	২.১ ক্রিয়ারিং হাউজ পরিচালনা	২.১.১ চালুকৃত Rapid Pass	সংখ্যা (হাজার)	৫	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	১	০.৮	০.৬	০.৮	০.২	-	-
		২.২ স্টেকহোল্ডারদের সাথে সাথে মত বিনিময় সভা	২.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	৩	২	১	-	-	-	-
৩. পরিবহণ ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	২০	৩.১ বোর্ড সভা	৩.১.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	১০	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	৩	২	১	-	-	-	-
		৩.২ TMC সভা	৩.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	১০	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	৮	৩	২	১	-	-	-
৪. ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১৫	৪.১ চারটি ইন্টারসেকশনের উন্নয়ন	৪.১.১ ITS চালুকরণ	তারিখ	৫	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	১৫-০৫-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-	-	-	-
		৪.২ ট্রাফিক পরীক্ষামূলক ভাবে ITS স্থাপন	৪.২.১ ট্রাফিক পরীক্ষামূলক ভাবে ITS স্থাপন	তারিখ	৫	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	১৫-০৫-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-	-	-	-
		৪.২.১ ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনতা	৪.২.১ অনুষ্ঠিত সেমিনার/ ওয়ার্কসপ	সংখ্যা	৫	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	৮	৩	২	১	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator s)	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ প্রক্ষেপণ (Proje ction) ২০১৯- ২০	প্রক্ষেপণ প্রক্ষেপণ (tion) ২০২০-২১	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
৫. ডিটিসিএ'র সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	৫.১ ডিটিসিএ বিস্তৃতি নির্মাণ	৫.১.১ ডিটিসিএ বিস্তৃতি নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	শতকরা হার	৫		২০%	৪০%	৩০%	২৫%	২০%	-			
		৫.২ ডিটিসিএ'র জনবল নিয়োগ	৫.২.১ ডিটিসিএ কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা অনুমোদন	তারিখ	৫			৩১-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-			
		৫.৩.২ ডিটিসিএ'র এন্ট্রি পদে কর্মকর্তা নিয়োগ	তারিখ	৫				৩১-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	-			

কর্তৃপক্ষের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

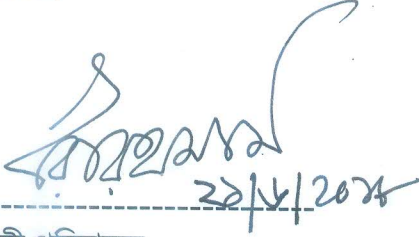
কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯ (Target Value -2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	৪	২০১৮-১৯ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		মাতৃগর্ভাবস্থার কার্যালয়সমূহের সঞ্চে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ জুন	১৮ জুন	১৯ জুন	২০ জুন	২১ জুন
		২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৮	-	-	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি	২২ জানুয়ারি
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলিং নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৮০	৩৫	৩০	২৫	২০
		ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০
		দপ্তর/সংস্থায় কর্মপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালু করা	কর্মপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		দপ্তর/সংস্থায় কর্মপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকরণ	কর্মপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উন্নয়ন উদ্দেশ্যে Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	উন্নয়ন উদ্দেশ্যে ও SIP-সমূহের ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১	৮ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	উন্নয়ন উদ্দেশ্যে ও SIP রোল্লিউটেড	সংখ্যা	১	২৫	২০	১৫	১০	৫
		স্বাধীন/অস্থায়র সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		দপ্তর/সংস্থায় কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	স্বাধীন সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা তালিকা অস্থায়র সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
				তারিখ	০.৫	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল	
				তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯ (Target Value -2018-19)				
						জমাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থবছরের শূদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রনয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর

আমি, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অজ্ঞীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে অজ্ঞীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২১/৫/২০২০

নির্বাহী পরিচালক
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ।



২১/৫/২০২০

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ	বর্ণনা	মন্তব্য
১.	DTCA	Dhaka Transport Co-Ordination Authority	
২.	STP	Strategic Transport Plan	
৩.	RSTP	Revised Strategic Transport Plan	
৪.	ICT	Information Commutation Technology	
৫.	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Ltd.	
৬.	BRT	Bus Rapid Transit	
৭.	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project	
৮.	BRTC	Bangladesh Road Transport Corporation	
৯.	BIWTC	Bangladesh Inland Water Transport Corporation	
১০.	TMC	Traffic Management Committee	

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মাস ব্যাপিত ড্রাইনজিট (এমআরটি) লাইন-৫ এর দক্ষিণাংশের প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	১.১.১ প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের মাধ্যমে এমআরটি লাইন-৫ এর দক্ষিণাংশের প্রাথমিক এলাইনমেন্ট, মোট দৈর্ঘ্যসহ আভার গ্রাউন্ড এবং এলিভেটেড অংশের দৈর্ঘ্য এবং সম্ভাব্য নির্মাণ খরচ নির্ধারণ করা হবে।	ডিটিসিএ	প্রতিবেদন	
১.২ বাস ব্যাপিত ড্রাইনজিট (বিআরটি) লাইন-৭	১.২.১ পরামর্শক নিয়োগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও প্রাথমিক নকশা প্রণয়ন করা হবে।	ডিটিসিএ	প্রতিবেদন	
২.১ ক্রিয়ারিং হাইজ পরিচালনা	২.১.১ চালুকৃত Rapid Pass	সরকারি বেসরকারি বাসে Rapid Pass চালুর লক্ষ্যে কার্ড বিক্রয়।	ডিটিসিএ	বিক্রয়কৃত কার্ড সংখ্যা	
২.২ স্টেকহোল্ডারদের সাথে সাথে মত বিনিময় সভা	২.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	Rapid Pass বেসরকারি বাস কোম্পানীতে চূলা করা হবে।	ডিটিসিএ	সভার কার্য বিবরণী	
২.১ বোর্ড সভা	২.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	ডিটিসিএ এর পরিচালনা পরিষদের সভার মাধ্যমে আন্তর্কর্তৃপক্ষ সহযোগিতা ও সমন্বয় করা হয়।	ডিটিসিএ	সভার কার্য বিবরণী	
৩.২ TMC মিটিং	৩.২.১ অনুষ্ঠিত সভা	ডিটিসিএ এর TMC সভার মাধ্যমে ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার সমন্বয় সাধন করা হয়।	ডিটিসিএ	সভার কার্য বিবরণী	
৪.১ চারটি ইন্টারসেকশনের উন্নয়নে পরীক্ষামূলক ভাবে ITS স্থাপন	৪.১.১ ITS চালুকরণ	Integrated Traffic Management প্রকল্পের আওতায় পরীক্ষামূলকভাবে ৪টি ইন্টারসেকশনের ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত ITS চালু করা হবে।	ডিটিসিএ	সংখ্যা	
৪.২ ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনতা	৪.২.১ ট্রাফিক বিধিমালা প্রণয়ন	ITS সংক্রান্ত ট্রাফিক বিধিমালা প্রণয়ন।	ডিটিসিএ	প্রতিবেদন	
৫.১ ডিটিসিএ বিল্ডিং নির্মাণ	৫.১.১ ডিটিসিএ বিল্ডিং নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনামূলক সেমিনার অথবা ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হবে।	ডিটিসিএ	কার্যবিবরণী	
৫.২ ডিটিসিএ'র জনবল নিয়োগ	৫.২.১ ডিটিসিএ কর্মচারী চাকুরি প্রতিষ্ঠানমালা অনুমোদন	ডিটিসিএ'র হেডকোয়ার্টার বিল্ডিং নির্মাণ	ডিটিসিএ	প্রতিবেদন	
	৫.৩.১ ডিটিসিএ'র এন্ট্রি পদে কর্মকর্তা নিয়োগ	অর্থ মন্ত্রণালয় থেকে ডিটিসিএ'র বর্ধিত সাংগঠনিক কাঠামোর অনুমোদন গ্রহণ।	ডিটিসিএ	সরকারি আদেশ	
	৫.৩.২ ডিটিসিএ'র এন্ট্রি পদে কর্মকর্তা নিয়োগ	নতুন অনুমোদিত সাংগঠনিক কাঠামো অনুযায়ী জনবল নিয়োগ	ডিটিসিএ	জনবল নিয়োগ	

সংযোজনী ৩ : অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তরের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ডিএমপি	এমআরটি-৫ প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন।	Traffic Survey	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সমাপ্তকরণ।	১০০%	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা
সরকারি সংস্থা	BRTC	Rapid Pass চালুকরণ।	BRTC বাসে Rapid Pass এর মাধ্যমে ভাড়া সংগ্রহ	ক্রিয়ারিং হাউস কার্যকর।	৫০%	ক্রিয়ারিং হাউস কার্যকারিতা হ্রাস পাবে।
মন্ত্রণালয়	আইন মন্ত্রণালয়	ডিটিসিএ'র কর্মচারী প্রবিধানমালা	প্রবিধানমালা অনুমোদন	জনবল নিয়োগ চূড়ান্তকরণ	৫০%	ডিটিসিএ'র সক্ষমতা বৃদ্ধি হবেনা।